

Achstattring – Verbindung Richtung Steinkaute



| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|-----------|---------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | 1,50 m | 1,50 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Ist | 3,00 m | 1,78 m | 1,25 m | 1,22 m | > 3,00 m | 0,50 m |
| Differenz | | OK | 0,25 m | 0,27 m | OK | 0,50 m |

Besonderheiten:

- Der Weg liegt innerhalb eines verkehrsberuhigten Bereichs, wo bei Schrittgeschwindigkeit ausreichende Sichtbeziehungen bestehen.
- Weg führt leicht bergab
- Dunkle Umlaufsperre trotz einzelner Reflektoren schlecht sichtbar.

Achstattring – am Spielplatz



| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|-----------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | 1,50 m | 1,50 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Ist | > 3,0 m | 1,02 m | 1,80 m | 1,40 m | ??? | 0,40 m |
| Differenz | | 0,48 m | OK | 0,10 m | Egal | 0,40 m |

Besonderheiten:

- Der Weg liegt innerhalb eines verkehrsberuhigten Bereichs, wo bei Schrittgeschwindigkeit ausreichende Sichtbeziehungen bestehen.
- Kein Gefälle
- Spielplatzausgang
- Keine Bedeutung für Durchgangsverkehr.
- Dunkle Umlaufperre sehr schlecht sichtbar.

Achstattring – Verbindungsweg



| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|-----------|---------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | m | m | 3,00 m | 0,00 m |
| Ist | 2,80 m | 1,84 m | 1,10 m | 0,80 m | > 3,00 m | 0,90 m |
| Differenz | | OK | 0,40 m | 0,70 m | OK | 0,90 m |

Besonderheiten:

- Der Weg liegt innerhalb eines verkehrsberuhigten Bereichs, wo bei Schrittgeschwindigkeit ausreichende Sichtbeziehungen bestehen.
- Weg führt leicht bergab.
- Umlaufsperrung wird auf Rasen umfahren und umgangen.
- Dunkle Umlaufsperrung trotz einzelner Reflektoren schlecht sichtbar.

Achstattring – Verbindung zum Wißmarer Weg



| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|-----------|---------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | m | m | 3,00 m | 0,00 m |
| Ist | 3,00 m | 1,73 m | 1,05 m | 0,95 m | 0,30 m | 1,00 m |
| Differenz | | OK | 0,45 m | 0,55 m | 2,70 m | 1,00 m |

Besonderheiten:

- Neben der Umlaufsperrung ist eine große Fläche asphaltiert worden, so dass die Umlaufsperrung seit vielen Jahren bergab rechts der Umlaufsperrung umfahren werden kann, ohne dass es zu Unfällen oder besonderen Problemen kam.
- Weg führt leicht bergab
- Dunkle Umlaufsperrung trotz einzelner Reflektoren schlecht sichtbar.

Am Gallichten – Verbindung zur Kleinlindener Straße

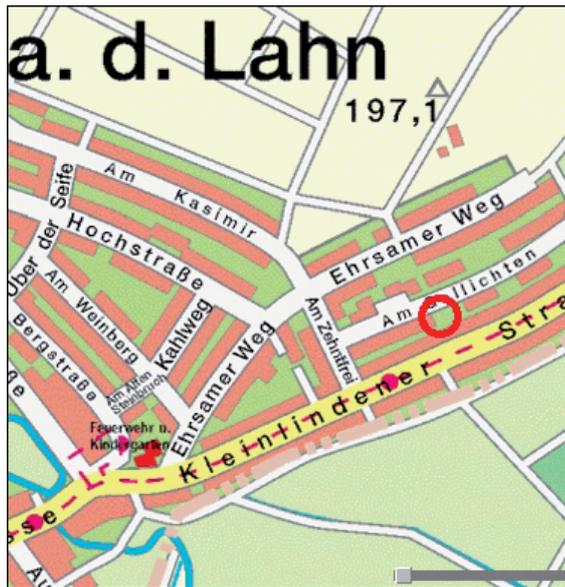


| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|-----------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | 1,50 m | 1,50 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Ist | 2,90 m | 0,78 m | 1,15 m | 1,45 m | 1,10 + 1,90 m | 0,30 m |
| Differenz | | 0,62 m | 0,35 m | 0,05 m | OK | 0,30 m |

Besonderheiten:

- Weg führt in Richtung Straße leicht bergab.
- Weg liegt innerhalb einer Tempo-30-Zone
- Umlaufsperrung mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.

Am Gallichten – Verbindung zum Ehrsammer Weg

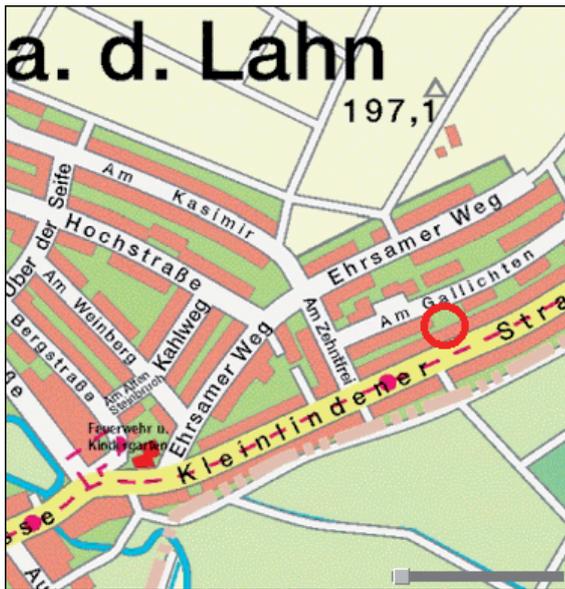


| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|-----------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | 1,50 m | 1,50 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Ist | 4,00 m | 1,18 m | 1,75 m | 1,80 m | 0,75 + 1,15 m | 0,40 m |
| Differenz | | 0,32 m | OK | OK | 2,25 m | 0,40 m |

Besonderheiten:

- Weg führt bergauf
- Weg liegt innerhalb einer Tempo-30-Zone
- Spielplatzausgang
- schmaler Bürgersteig
- Umlaufsperrung mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.

Am Gallichten – Verbindung zum Ehrsammer Weg



| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|-----------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | 1,50 m | 1,50 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Ist | 2,90 m | 1,2 bzw. 1,4m | 1,20 m | 1,20 m | 1,20 m | 0,50 m |
| Differenz | | 0,30 m | 0,30 m | 0,30 m | 1,80 m | 0,50 m |

Besonderheiten:

- Rampe neben Treppe
- Sperre verleitet ortunkundige Radfahrer zum Befahren der Treppe statt der Rampe
- Aufstellung fernab von Kraftfahrzeugverkehr

Bonifatiusweg – Ecke Liebigstraße

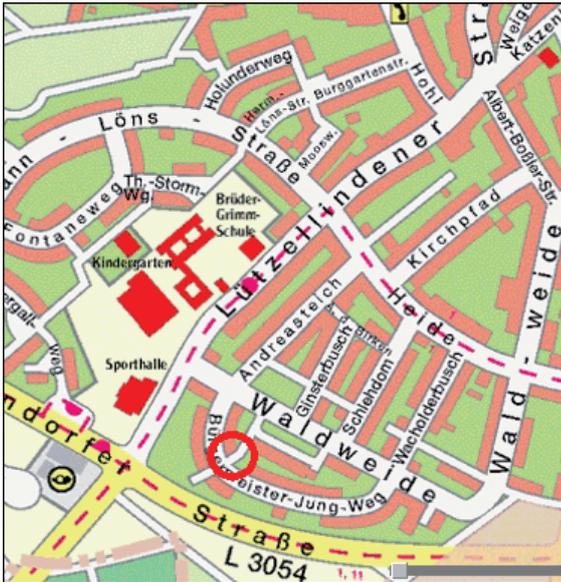


| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|-----------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | 1,50 m | 1,50 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Ist | 4,20 m | 1,40 m | 1,70 m | 1,80 m | > 3,00 m | 0,70 m |
| Differenz | | 0,10 m | OK | OK | OK | 0,70 m |

Besonderheiten:

- Die Umlaufsperrung steht oberhalb einer Treppe zur Liebigstraße.
- Umlaufsperrung mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.

Bürgermeister-Jung-Weg



| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|-----------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | 1,50 m | 1,50 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Ist | 3,10 m | 1,20 m | 1,20 m | 1,20 m | 0,80 m | 0,65 m |
| Differenz | | 0,30 m | 0,30 m | 0,30 m | 2,20 m | 0,65 m |

Besonderheiten:

- Lage in verkehrsberuhigtem Bereich (Spielstraße)
- Lage in Innenkurve
- Dunkle Umlaufsperre trotz einzelner Reflektoren schlecht sichtbar.

Friedhofsallee – Verbindung zum Rosenpfad

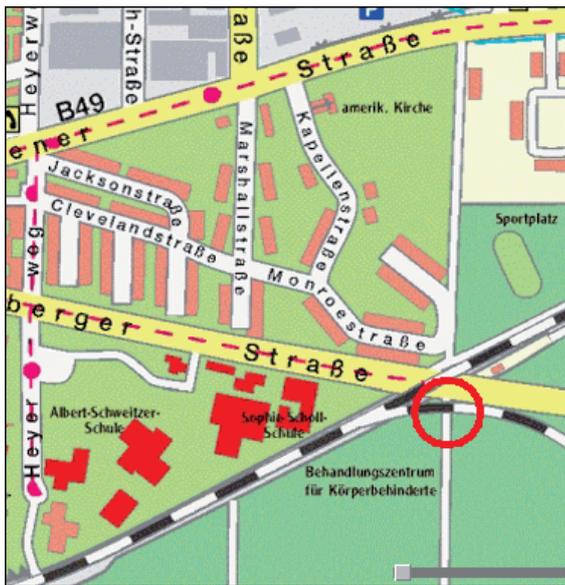


| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|-----------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | 1,50 m | 1,50 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Ist | > 4,0 m | 1,18 m | 1,80 m | 1,50 m | | 1,80 m |
| Differenz | | 0,32 m | OK | OK | OK | 1,80 m |

Besonderheiten:

- Lage am Rande eines Platzes
- Ketten sind nicht/sehr schlecht sichtbar und stellen bei Dunkelheit eine große Gefahr dar.

Fünfte Schiene – Verbindung zur Grünberger Straße



| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|-----------|---------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|---------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | 1,50 m | 1,50 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Ist | > 3,0 m | 0,89 m | >1,50 m | >1,50 m | ca. 0,50 m | 0,51 m |
| Differenz | | 0,61 m | OK | OK | ca. 2,50 m | 0,51 m |

Besonderheiten:

- Querung des Eisenbahngleisanschlusses Europaviertel

Hardtallee



| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|----------------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|---------------|
| | B _w | d | B _{e1} | B _{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | 1,50 m | 1,50 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Ist | 2,80m | 1,00 m | 1,50 m | 1,63 m | 0,50 - 1,50 m | 0,30 m |
| Differenz | | 0,50 m | OK | OK | 2,50 - 1,50 m | 0,30 m |

Besonderheiten:

- Auch Zugang zu Spielplatz
- Bordsteinabsenkung fehlt
- Umlaufsperrung mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.

Herrmann-Löns-Weg – Verbindung zum Moosweg



| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|-----------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | 1,50 m | 1,50 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Ist | 3,3 m | 1,23 m | 1,30 m | 1,30 m | 0,92 m | 1,00 m |
| Differenz | | 0,27 m | 0,20 m | 0,20 m | 2,08 m | 1,00 m |

Besonderheiten:

- Lage unterhalb einer Treppe, wo kein Bedarf besteht
- Im Verlauf eines übersichtlichen Fußwegs
- Umlaufsperrung mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.

Herrmann-Löns-Weg – Verbindung zum Holunderweg



| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|-----------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------|-------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | 1,50 m | 1,50 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Ist | > 3,0 m | 1,10 m | 2,80 m | 1,75 m | 1,30 m | 0,00 m |
| Differenz | | 0,40 m | OK | OK | 1,70 m | OK |

Besonderheiten:

- Lage oberhalb einer Treppe
- Im Verlauf eines übersichtlichen Fußwegs
- Umlaufsperrung mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.

Herrmann-Löns-Weg – Verbindung zum Wetzlarer Weg



| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|-----------|---------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | 1,50 m | 1,50 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Ist | 4,10 m | 1,45 m | 1,00 m | 1,05m/1,25m | > 3,00 m | 0,40 m |
| Differenz | | 0,05 m | 0,50 m | 0,45m/0,25m | OK | 0,40 m |

Besonderheiten:

- Ausgang eines Spielplatzes
- Durch Spielplatz verläuft einziger Weg ohne Treppen zur Wetzlarer Straße
- Umlaufsperrung mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.

Heyerweg – Verbindung zur Rudolf-Diesel-Straße



| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|----------------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | 1,50 m | 1,50 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Ist | 2,0 bzw. 4,0 m | 1,01 m | 1,30 m | 2,00 m | 0,80 m | 0,50 m |
| Differenz | | 0,49 m | 0,20 m | OK | 2,20 m | 0,50 m |

Besonderheiten:

- Radweg an der Einmündung
- Gefälle in Richtung Rudolf-Diesel-Straße

Heyerweg – Verbindung zur Rudolf-Diesel-Straße



| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|---------------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | 1,50 m | 1,50 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Ist | 2,0 bzw 4,1 m | 0,97 m | 2,15 m | 1,50 m | 3,23 m | 0,25 m |
| Differenz | | 0,53 m | OK | OK | OK | 0,25 m |

Besonderheiten:

- Übersichtliche Einmündung an Sackgassenende mit grundsätzlich sehr guten Sichtbeziehungen zum Kfz-Verkehr

Hochwasserdamm Allendorf



| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|-----------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | 1,50 m | 1,50 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Ist | 3,60 m | 1,11 m | 1,60 m | 1,50 m | > 3,00 m | 0,20 m |
| Differenz | | 0,39 m | OK | OK | OK | 0,20 m |

Besonderheiten:

- Übersichtlicher Verlauf
- Intensive Nutzung durch Fahrräder
- Fahrradfahrer umfahren die Umlaufsperrung und beschädigen so die Grasnarbe des Damms

Hochwasserdamm Allendorf



| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|-----------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------|-------------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | 1,50 m | 1,50 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Ist | 3,30 m | 1,23 m | 1,30 m | 1,30 m | > 3,00 m | ca. 0,20 m |
| Differenz | | 0,27 m | 0,20 m | 0,20 m | OK | ca. 0,20 m |

Besonderheiten:

- Übersichtlicher Verlauf
- Intensive Nutzung durch Fahrräder
- Fahrradfahrer umfahren die Umlaufsperrung und beschädigen damit die Grasnarbe des Damms

Hochwasserdamm Allendorf



| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|-----------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------|-------------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | 1,50 m | 1,50 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Ist | 3,20 m | 1,11 m | 1,20 m | 1,20 m | > 3,00 m | ca. 0,60 m |
| Differenz | | 0,39 m | 0,30 m | 0,30 m | OK | ca. 0,60 m |

Besonderheiten:

- Übersichtlicher Verlauf
- Intensive Nutzung durch Fahrräder

Hochwasserdamm Allendorf



| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|-----------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------|-------------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | 1,50 m | 1,50 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Ist | 3,30 m | 1,18 m | 1,35 m | 1,35 m | > 3,00 m | ca. 0,20 m |
| Differenz | | 0,32 m | 0,15 m | 0,15 m | OK | ca. 0,20 m |

Besonderheiten:

- Übersichtlicher Verlauf
- Intensive Nutzung durch Fahrräder

Hohl – Treppe zwischen Wetzlarer Weg und Lützellindener Straße



| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|-----------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. |
| Ist | > 3,00 m | 1,15 m | 1,00 m | 1,00 m | 1,00 m | 0,70 m |
| Differenz | | 0,35 m | 0,15 m | 0,15 m | 2,00 m | 0,70 m |

Besonderheiten:

- Zwei Umlaufsperrn auf Podesten innerhalb des Treppenverlaufs ohne ersichtlichen Grund.
- Umlaufsperrn mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.

Holunderweg – Verbindung zum Wetzlarer Weg



| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|-----------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | 1,50 m | 1,50 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Ist | > 3,00 m | 1,03 m | 1,70 m | > 1,50 m | 1,00 m | 0,20 m |
| Differenz | | 0,47 m | OK | OK | 2,00 m | 0,20 m |

Besonderheiten:

- Umlaufsperrung unterhalb der Treppe, so dass Nutzen nicht ersichtlich ist.
- Umlaufsperrung mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.

Katzenbach – Verbindung zur Hugelstrae



| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|----------------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| | B _w | d | B _{e1} | B _{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. |
| Ist | 3,06 m | 1,25 m | 1,12 m | 1,20 m | 1,00 m | 0,80 m |
| Differenz | | 0,25 m | OK | OK | 2,00 m | 0,80 m |

Besonderheiten:

- Spielplatzausgang
- Gute Sichtverhältnisse
- Kein Ausgang auf Straße, sondern wenig befahrenen Platz vor Feuerwehr
- Keine Bedeutung für den Radverkehr
- Umlaufsperrung mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.

Katzenbach – Verbindung zur Hugelstrae



| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|----------------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| | B _w | d | B _{e1} | B _{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. |
| Ist | 3,00 m | 1,03 m | 1,10 m | 1,16 m | 0,00 m | 0,78 m |
| Differenz | | 0,47 m | OK | OK | 3,00 m | 0,78 m |

Besonderheiten:

- Spielplatzausgang
- Gute Sichtverhältnisse
- Kein Ausgang auf Straße, sondern wenig befahrenen Platz vor Feuerwehr
- Keine Bedeutung für den Radverkehr
- Spuren im Schnee belegen starke Nutzung mit Kinderwagen
- Umlaufsperrung mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.

Katzenbach – Verbindung zur Hugelstrae



| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|-----------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. |
| Ist | 2,00 m | 1,40 m | 0,80 m | 0,84 m | 0,20 m | 0,46 m |
| Differenz | | 0,10 m | 0,35 m | 0,31 m | 2,80 m | 0,46 m |

Besonderheiten:

- Spielplatzausgang
- Gute Sichtverhältnisse
- Kein Ausgang auf Straße, sondern wenig befahrenen Platz vor Feuerwehr
- Keine Bedeutung für den Radverkehr
- Spuren im Schnee belegen starke Nutzung mit Kinderwagen
- Umlaufsperrung mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.

Kugelberg



| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|-----------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | 1,50 m | 1,50 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Ist | 2,90 m | 1,24 m | 0,88 m | 0,74 m | | 1,40 m |
| Differenz | | 0,26 m | 0,62 m | 0,76 m | OK | 1,40 m |

Besonderheiten:

- Unübersichtliche Kurve
- Wenig Verkehr
- Umlaufsperrung mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.

Lahnstraße – Ecke Margatetenhütte

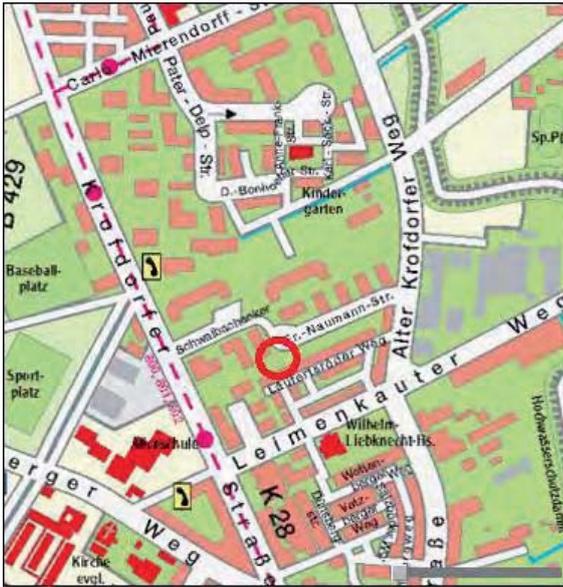


| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|-----------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | 1,50 m | 1,50 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Ist | 2,70 m | 1,00 m | 1,50 m | 1,20 m | 0,00 m | 1,40 m |
| Differenz | | 0,50 m | 0,00 m | 0,30 m | 3,00 m | 1,40 m |

Besonderheiten:

- Keine Gefahr, da Weg in Richtung Straße bergauf führt
- Umlaufsperrung mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.

Läufertsroder Weg – Verbindung zu Fr.-Naumann-Straße



| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|---------------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. | k. A. |
| Ist | 1,1 bzw 1,3 m | 0,77 m | 0,53 m | 1,20 m | > 3,0 m | 0,15 m |
| Differenz | | 0,73 m | 0,62 m | OK | OK | 0,15 m |

Besonderheiten:

- Lage innerhalb Tempo-30-Zone
- Weg sehr schmal
- Umlaufsperrung mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.

Läufertsroder Weg – Verbindung zu Fr.-Naumann-Straße



| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|-----------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | k.A. | k.A. | k.A. | k.A. | k.A. |
| Ist | 1,30 m | 0,70 m | 0,51 m | 0,47 m | 0,80 m | 0,25 m |
| Differenz | | 0,80 m | 0,64 m | 0,68 m | 2,20 m | 0,25 m |

Besonderheiten:

- Lage innerhalb Tempo-30-Zone
- Weg sehr schmal
- Umlaufsperrung mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.

Lichtenauer Weg



| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|-----------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | 1,50 m | 1,50 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Ist | 3,40mm | 0,61 m | 1,24 m | 1,43 m | >3,00 m | 0,60 m |
| Differenz | | 0,89 m | 0,26 m | 0,07 m | OK | 0,60 m |

Besonderheiten:

- Weg auf Schulgrundstück
- Umlaufsperrung mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.
- Keine besondere Gefahrenstelle erkennbar.

Lützellindener Straße – Verbindungsweg zur Weigelstraße

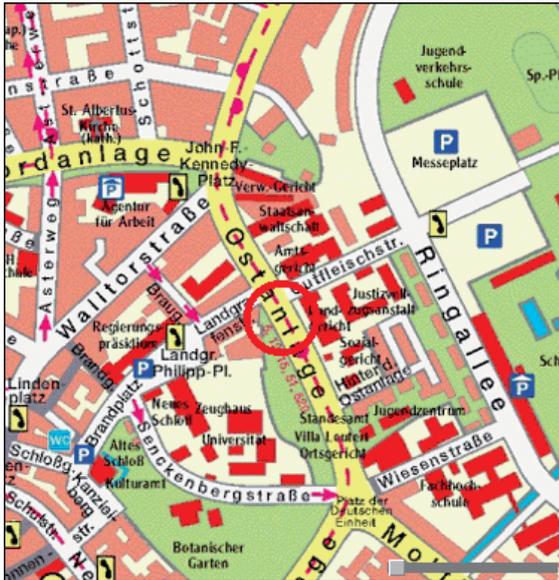


| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|-----------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------|-------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | k.A. | k.A. | k.A. | k.A. | k.A. |
| Ist | 1,75 m | 0,90 m | 0,70 m | 1,15 m | 2,70 m | 0,00 m |
| Differenz | | 0,60 m | 0,45 m | OK | 0,30 m | OK |

Besonderheiten:

- Lage innerhalb Tempo-30-Zone
- Schlechte Sicht an Lützellindener Straße in Richtung Norden
- Umlaufsperre mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.

Ostanlage



| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|-----------|---------|--------------------------|--------------------------|----------------|-------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | 1,50 m | 1,50 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Ist | 3,30 m | 1,65 m | 1,32 m | 1,38 m | 1,70 m | 0,50 m |
| Differenz | | OK | 0,18 m | 0,12 m | 1,30 m | 0,50 m |

Besonderheiten:

- Unterführung

Ostanlage



| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|-----------|---------|--------------------------|--------------------------|----------------|-------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | 1,50 m | 1,50 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Ist | 3,30 m | 1,65 m | 1,38 m | 1,38 m | 1,70 m | 0,50 m |
| Differenz | | OK | 0,12 m | 0,12 m | 1,30 m | 0,50 m |

Besonderheiten:

- Unterführung

Philosophenstraße – Höhe Martha-Mendel-Weg

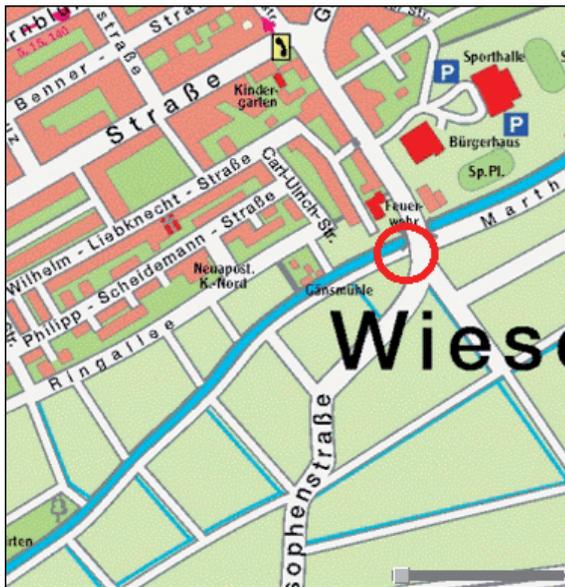


| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|-----------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------|-------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | 1,50 m | 1,50 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Ist | > 3,00 m | 1,38 m | 1,10 m | >3,0 m | >3,00 m | 0,00 m |
| Differenz | | 0,12 m | 0,40 m | OK | OK | OK |

Besonderheiten:

- Kreuzung mit Tempo-30-Straße
- Dunkle Umlaufsperrung trotz einzelner Reflektoren schlecht sichtbar.

Philosophenstraße – Höhe Martha-Mendel-Weg



| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|-----------|---------|--------------------------|--------------------------|----------------|-------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | 1,50 m | 1,50 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Ist | > 3,00m | 1,30 m | 1,10 m | >3,00 m | >3,00 m | ca. 0,20 m |
| Differenz | | 0,20 m | 0,40 m | OK | OK | ca. 0,20 m |

Besonderheiten:

- Kreuzung mit Tempo-30-Straße
- Dunkle Umlaufsperre trotz einzelner Reflektoren schlecht sichtbar.

Reichenberger Straße



| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|-----------|---------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | 1,50 m | 1,50 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Ist | 2,80 m | 1,60 m | 0,90 m | 1,00 m | > 3,00 m | 1,00 m |
| Differenz | | OK | 0,60 m | 0,50 m | OK | 1,00 m |

Besonderheiten:

- Lage innerhalb Fußwegs
- Leichtes Gefälle
- Umlaufsperrung mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.

Reichenberger Straße

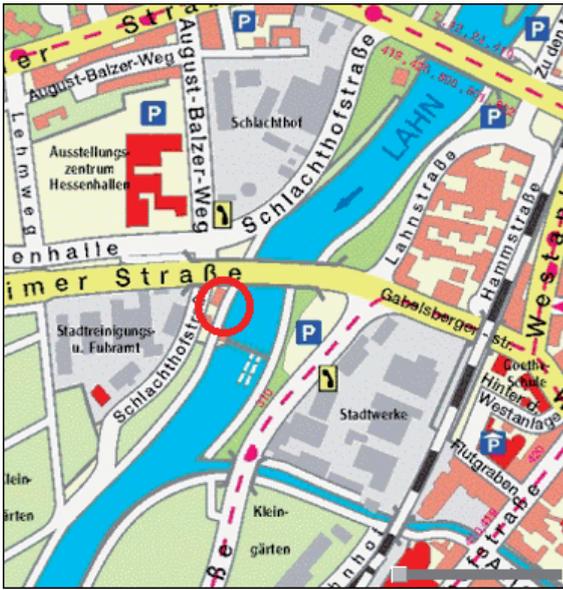


| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|----------------|---------|--------------------------|--------------------------|----------------|-------------|
| | B _w | d | B _{e1} | B _{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | 1,30 m | 1,30 m | 3,00 m | -0,10 m |
| Ist | 2,50 m | 1,40m | 1,20 m | 1,20 m | > 3,00 m | 0,00 m |
| Differenz | | 0,10 m | 0,10 m | 0,10 m | OK | 0,10 m |

Besonderheiten:

- Lage innerhalb Fußwegs
- Umlaufsperrung mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.

Schlachthofstraße

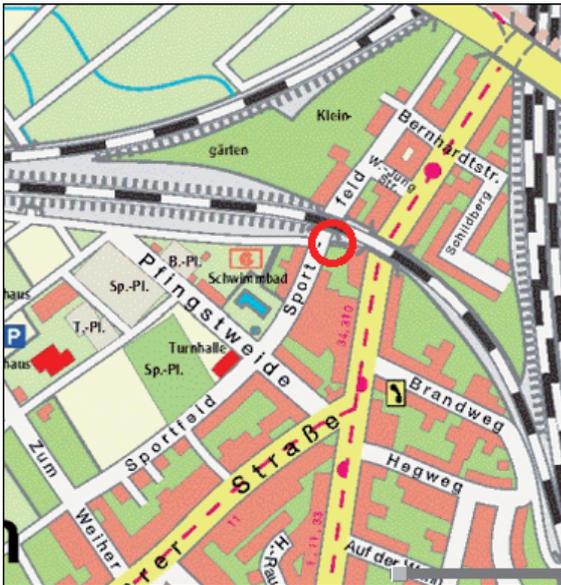


| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|-----------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | 1,50 m | 1,50 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Ist | 4,05 m | 0,77 m | 1,80 m | 1,60 m | > 3,00 m | 0,65 m |
| Differenz | | 0,73 m | OK | OK | OK | 0,65 m |

Besonderheiten:

- Anliegerweg/Fußweg
- Landesgartenschaugebiet
- Kein Bedarf ersichtlich, da kein Querverkehr

Sportfeld



| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|-----------|---------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | 1,50 m | 1,50 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Ist | 3,60 m | 1,80 m | 1,20 m | 1,52 m | 3,60 m | 0,90 m |
| Differenz | | OK | 0,30 m | OK | OK | 0,90 m |

Besonderheiten:

- Lage innerhalb Tempo-30-Zone
- Dunkle Umlaufsperrung trotz einzelner Reflektoren schlecht sichtbar.

Triebstraße



| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|---------------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------|--------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | 1,50 m | 1,50 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Ist | 2,0 bzw. 3,5m | 0,93 m | 1,70 m | 1,33 m | 0,00 m | 0,25m |
| Differenz | | 1,08 m | OK | 0,17 m | 3,00 m | 0,25m |

Besonderheiten:

- Lage innerhalb Tempo-30-Zone
- Schlechte Sicht wegen beidseitiger Mauern
- Hauptfahrbahn direkt in Höhe der Mauer: Keine ausreichende Sicht

Uferweg – Verbindung zu Rodtheimer Straße

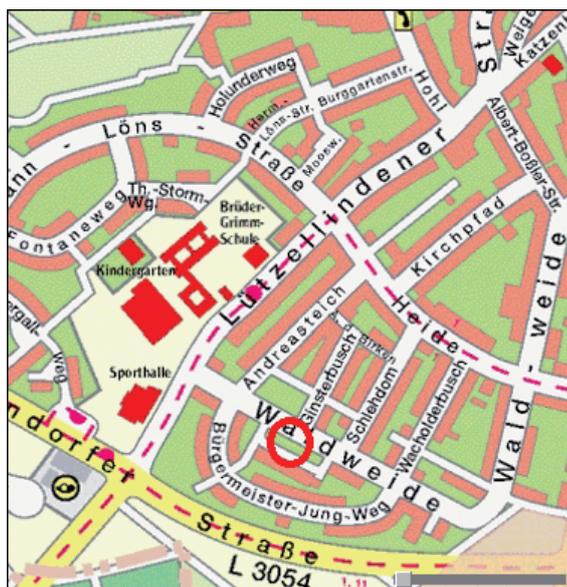


| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|-----------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | 1,30 m | 1,30 m | 3,00 m | -0,10 m |
| Ist | 2,50m | 1,00 m | 1,00 m | 1,10 m | | 0,40 m |
| Differenz | | 0,50 m | 0,30 m | 0,20 m | OK | 0,50 m |

Besonderheiten:

- Derzeit reiner Fußweg, Umbau zu Fuß- und Radweg wurde von Stadtverordnetenversammlung im Radverkehrsentwicklungsplan beschlossen.
- Landesgartenschaugebiet
- Dunkle Umlaufsperre trotz einzelner Reflektoren schlecht sichtbar.

Waldweide



| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|-----------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | 1,50 m | 1,50 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Ist | 2,60 m | 0,78 m | 1,15 m | 1,15 m | s.u. | 0,30 m |
| Differenz | | 0,72 m | 0,35 m | 0,35 m | OK | 0,30 m |

Besonderheiten:

- Lage innerhalb verkehrsberuhigter Zone (Schrittgeschwindigkeit)
- Sichtbeziehungen gut, da zwischen der Fahrbahn und dem Spielplatz Grünstreifen und Fußweg existieren
- Umlaufsperrung mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.

Weilburger Grenze – Verbindungsrampe zu Krofdorfer Straße



| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|-----------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | 1,30 m | 1,30 m | 3,00 m | -0,10 m |
| Ist | 2,20 m | 1,03 m | 0,93 m | 0,93 m | >3,00m | 0,45 m |
| Differenz | | 0,47 m | 0,37 m | 0,37 m | OK | 0,55 m |

Besonderheiten:

- Gefälle
- Umlaufsperre wird seitlich umfahren und umgangen
- Umlaufsperre mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.

Weingartenstraße – Verbindungsweg zu Lindenstraße



| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|----------------|---------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| | B _w | d | B _{e1} | B _{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | 1,50 m | 1,50 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Ist | 3,30 m | 1,63 m | 1,10 m | 1,68 m | ???? | 0,50 m |
| Differenz | | OK | 0,40 m | OK | OK | 0,50 m |

Besonderheiten:

- Lage in Tempo-30-Straße
- Kaum Verkehr
- Weg zum Kindergarten
- Umlaufsperrung wird über Rasen von Kfz umfahren
- Sperren sind rechts-links vertauscht: Derzeit müssen Verkehrsteilnehmer in die Ecke mit der schlechten Sicht einfahren
- Umlaufsperrung mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.

Werner-Gleim-Deich – Höhe Leimenkauter Weg



| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|-----------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | 1,50 m | 1,50 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Ist | 4,05 m | 0,95 m | 1,60 m | 1,80 m | > 3,00 m | 0,65 m |
| Differenz | | 0,55 m | OK | OK | OK | 0,65 m |

Besonderheiten:

- Hohe Rad- und Fußverkehrsstärken an Sommerwochenenden
- Sehr gute Sichtbeziehungen

Werner-Gleim-Deich – Höhe Uferweg



| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|-----------|---------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | 1,50 m | 1,50 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Ist | 3,00 m | 1,95 m | 1,30 m | 1,25 m | > 3,00 m | 0,45 m |
| Differenz | | OK | 0,20 m | 0,25 m | OK | 0,45 m |

Besonderheiten:

- Hohe Rad- und Fußverkehrsstärken an Sommerwochenenden
- Übersichtlicher Bereich mit sehr guten Sichtbeziehungen

Winckelmannstraße



| | Wegbreite | Abstand | Einfahrbreite 1. Holm | Einfahrbreite 2. Holm | Aufstellbreite | Überlappung |
|-----------|-----------|---------------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|
| | B_w | d | B_{e1} | B_{e2} | A | |
| Soll-EFA | | 1,50 m | 1,15 m | 1,15 m | 3,00 m | 0,00 m |
| Soll-ERA | | 1,50 m | 1,30 m | 1,30 m | 3,00 m | -0,10 m |
| Ist | 2,50 m | 1,03 m | 0,80 m | 1,05 m | s.u. | 0,50 m |
| Differenz | | 0,47 m | 0,50 m | 0,25 m | OK | 0,60 m |

Besonderheiten:

- Übersichtlicher Weg
- Kein Knotenpunkt
- Umlaufsperrung mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.