

## Achstattring – Verbindung Richtung Steinkaute



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,50 m	1,50 m	3,00 m	0,00 m
Ist	3,00 m	1,78 m	1,25 m	1,22 m	> 3,00 m	0,50 m
Differenz		OK	<b>0,25 m</b>	<b>0,27 m</b>	OK	<b>0,50 m</b>

### Besonderheiten:

- Der Weg liegt innerhalb eines verkehrsberuhigten Bereichs, wo bei Schrittgeschwindigkeit ausreichende Sichtbeziehungen bestehen.
- Weg führt leicht bergab
- Dunkle Umlaufsperre trotz einzelner Reflektoren schlecht sichtbar.

## Achstattring – am Spielplatz



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,50 m	1,50 m	3,00 m	0,00 m
Ist	> 3,0 m	1,02 m	1,80 m	1,40 m	???	0,40 m
Differenz		<b>0,48 m</b>	OK	0,10 m	Egal	<b>0,40 m</b>

### Besonderheiten:

- Der Weg liegt innerhalb eines verkehrsberuhigten Bereichs, wo bei Schrittgeschwindigkeit ausreichende Sichtbeziehungen bestehen.
- Kein Gefälle
- Spielplatzausgang
- Keine Bedeutung für Durchgangsverkehr.
- Dunkle Umlaufperre sehr schlecht sichtbar.

## Achstattring – Verbindungsweg



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	m	m	3,00 m	0,00 m
Ist	2,80 m	1,84 m	1,10 m	0,80 m	> 3,00 m	0,90 m
Differenz		OK	<b>0,40 m</b>	<b>0,70 m</b>	OK	<b>0,90 m</b>

### Besonderheiten:

- Der Weg liegt innerhalb eines verkehrsberuhigten Bereichs, wo bei Schrittgeschwindigkeit ausreichende Sichtbeziehungen bestehen.
- Weg führt leicht bergab.
- Umlaufsperrung wird auf Rasen umfahren und umgangen.
- Dunkle Umlaufsperrung trotz einzelner Reflektoren schlecht sichtbar.



## Achstattring – Verbindung zum Wißmarer Weg



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	m	m	3,00 m	0,00 m
Ist	3,00 m	1,73 m	1,05 m	0,95 m	0,30 m	1,00 m
Differenz		OK	<b>0,45 m</b>	<b>0,55 m</b>	<b>2,70 m</b>	<b>1,00 m</b>

### Besonderheiten:

- Neben der Umlaufsperrung ist eine große Fläche asphaltiert worden, so dass die Umlaufsperrung seit vielen Jahren bergab rechts der Umlaufsperrung umfahren werden kann, ohne dass es zu Unfällen oder besonderen Problemen kam.
- Weg führt leicht bergab
- Dunkle Umlaufsperrung trotz einzelner Reflektoren schlecht sichtbar.

## Am Gallichten – Verbindung zur Kleinlindener Straße



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,50 m	1,50 m	3,00 m	0,00 m
Ist	2,90 m	0,78 m	1,15 m	1,45 m	1,10 + 1,90 m	0,30 m
Differenz		<b>0,62 m</b>	<b>0,35 m</b>	<b>0,05 m</b>	OK	<b>0,30 m</b>

### Besonderheiten:

- Weg führt in Richtung Straße leicht bergab.
- Weg liegt innerhalb einer Tempo-30-Zone
- Umlaufsperrung mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.

## Am Gallichten – Verbindung zum Ehrsamer Weg



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,50 m	1,50 m	3,00 m	0,00 m
Ist	4,00 m	1,18 m	1,75 m	1,80 m	0,75 + 1,15 m	0,40 m
Differenz		<b>0,32 m</b>	OK	OK	<b>2,25 m</b>	<b>0,40 m</b>

### Besonderheiten:

- Weg führt bergauf
- Weg liegt innerhalb einer Tempo-30-Zone
- Spielplatzausgang
- schmaler Bürgersteig
- Umlaufsperrung mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.



## Am Gallichten – Verbindung zum Ehrsammer Weg



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,50 m	1,50 m	3,00 m	0,00 m
Ist	2,90 m	1,2 bzw. 1,4m	1,20 m	1,20 m	1,20 m	0,50 m
Differenz		<b>0,30 m</b>	<b>0,30 m</b>	<b>0,30 m</b>	<b>1,80 m</b>	<b>0,50 m</b>

### Besonderheiten:

- Rampe neben Treppe
- Sperre verleitet ortunkundige Radfahrer zum Befahren der Treppe statt der Rampe
- Aufstellung fernab von Kraftfahrzeugverkehr

## Bonifatiusweg – Ecke Liebigstraße



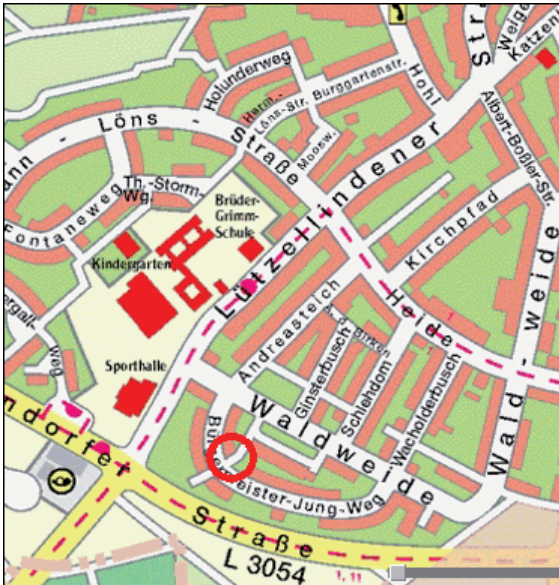
	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	A	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,50 m	1,50 m	3,00 m	0,00 m
Ist	4,20 m	1,40 m	1,70 m	1,80 m	> 3,00 m	0,70 m
Differenz		<b>0,10 m</b>	OK	OK	OK	<b>0,70 m</b>

### Besonderheiten:

- Die Umlaufsperrung steht oberhalb einer Treppe zur Liebigstraße.
- Umlaufsperrung mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.



## Bürgermeister-Jung-Weg

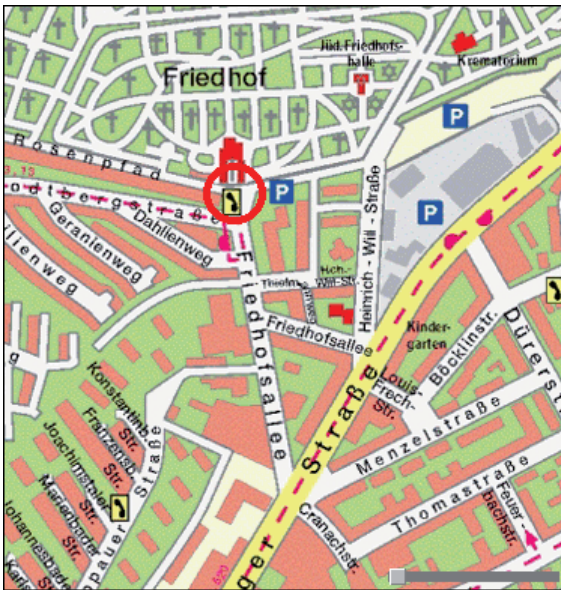


	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,50 m	1,50 m	3,00 m	0,00 m
Ist	3,10 m	1,20 m	1,20 m	1,20 m	0,80 m	0,65 m
Differenz		<b>0,30 m</b>	<b>0,30 m</b>	<b>0,30 m</b>	<b>2,20 m</b>	<b>0,65 m</b>

### Besonderheiten:

- Lage in verkehrsberuhigtem Bereich (Spielstraße)
- Lage in Innenkurve
- Dunkle Umlaufsperre trotz einzelner Reflektoren schlecht sichtbar.

## Friedhofsallee – Verbindung zum Rosenpfad



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,50 m	1,50 m	3,00 m	0,00 m
Ist	> 4,0 m	1,18 m	1,80 m	1,50 m		1,80 m
Differenz		<b>0,32 m</b>	OK	OK	OK	<b>1,80 m</b>

### Besonderheiten:

- Lage am Rande eines Platzes
- Ketten sind nicht/sehr schlecht sichtbar und stellen bei Dunkelheit eine große Gefahr dar.

## Fünfte Schiene – Verbindung zur Grünberger Straße



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,50 m	1,50 m	3,00 m	0,00 m
Ist	> 3,0 m	0,89 m	>1,50 m	>1,50 m	ca. 0,50 m	0,51 m
Differenz		<b>0,61 m</b>	OK	OK	<b>ca. 2,50 m</b>	<b>0,51 m</b>

### Besonderheiten:

- Querung des Eisenbahngleisanschlusses Europaviertel



## Hardtallee



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,50 m	1,50 m	3,00 m	0,00 m
Ist	2,80m	1,00 m	1,50 m	1,63 m	0,50 - 1,50 m	0,30 m
Differenz		<b>0,50 m</b>	OK	OK	<b>2,50 - 1,50 m</b>	<b>0,30 m</b>

### Besonderheiten:

- Auch Zugang zu Spielplatz
- Bordsteinabsenkung fehlt
- Umlaufsperre mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.

## Herrmann-Löns-Weg – Verbindung zum Moosweg



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,50 m	1,50 m	3,00 m	0,00 m
Ist	3,3 m	1,23 m	1,30 m	1,30 m	0,92 m	1,00 m
Differenz		<b>0,27 m</b>	<b>0,20 m</b>	<b>0,20 m</b>	<b>2,08 m</b>	<b>1,00 m</b>

### Besonderheiten:

- Lage unterhalb einer Treppe, wo kein Bedarf besteht
- Im Verlauf eines übersichtlichen Fußwegs
- Umlaufsperrung mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.

## Herrmann-Löns-Weg – Verbindung zum Holunderweg



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,50 m	1,50 m	3,00 m	0,00 m
Ist	> 3,0 m	1,10 m	2,80 m	1,75 m	1,30 m	0,00 m
Differenz		<b>0,40 m</b>	OK	OK	<b>1,70 m</b>	OK

### Besonderheiten:

- Lage oberhalb einer Treppe
- Im Verlauf eines übersichtlichen Fußwegs
- Umlaufsperrung mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.



## Herrmann-Löns-Weg – Verbindung zum Wetzlarer Weg



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,50 m	1,50 m	3,00 m	0,00 m
Ist	4,10 m	1,45 m	1,00 m	1,05m/1,25m	> 3,00 m	0,40 m
Differenz		0,05 m	<b>0,50 m</b>	<b>0,45m/0,25m</b>	OK	<b>0,40 m</b>

### Besonderheiten:

- Ausgang eines Spielplatzes
- Durch Spielplatz verläuft einziger Weg ohne Treppen zur Wetzlarer Straße
- Umlaufsperrung mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.

## Heyerweg – Verbindung zur Rudolf-Diesel-Straße



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,50 m	1,50 m	3,00 m	0,00 m
Ist	2,0 bzw. 4,0 m	1,01 m	1,30 m	2,00 m	0,80 m	0,50 m
Differenz		<b>0,49 m</b>	<b>0,20 m</b>	OK	<b>2,20 m</b>	<b>0,50 m</b>

### Besonderheiten:

- Radweg an der Einmündung
- Gefälle in Richtung Rudolf-Diesel-Straße

## Heyerweg – Verbindung zur Rudolf-Diesel-Straße



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,50 m	1,50 m	3,00 m	0,00 m
Ist	2,0 bzw 4,1 m	0,97 m	2,15 m	1,50 m	3,23 m	0,25 m
Differenz		<b>0,53 m</b>	OK	OK	OK	<b>0,25 m</b>

### Besonderheiten:

- Übersichtliche Einmündung an Sackgassenende mit grundsätzlich sehr guten Sichtbeziehungen zum Kfz-Verkehr



## Hochwasserdamm Allendorf



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,50 m	1,50 m	3,00 m	0,00 m
Ist	3,60 m	1,11 m	1,60 m	1,50 m	> 3,00 m	0,20 m
Differenz		<b>0,39 m</b>	OK	OK	OK	<b>0,20 m</b>

### Besonderheiten:

- Übersichtlicher Verlauf
- Intensive Nutzung durch Fahrräder
- Fahrradfahrer umfahren die Umlaufsperrung und beschädigen so die Grasnarbe des Damms

## Hochwasserdamm Allendorf



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,50 m	1,50 m	3,00 m	0,00 m
Ist	3,30 m	1,23 m	1,30 m	1,30 m	> 3,00 m	ca. 0,20 m
Differenz		<b>0,27 m</b>	<b>0,20 m</b>	<b>0,20 m</b>	OK	<b>ca. 0,20 m</b>

### Besonderheiten:

- Übersichtlicher Verlauf
- Intensive Nutzung durch Fahrräder
- Fahrradfahrer umfahren die Umlaufsperrung und beschädigen damit die Grasnarbe des Damms

## Hochwasserdamm Allendorf



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,50 m	1,50 m	3,00 m	0,00 m
Ist	3,20 m	1,11 m	1,20 m	1,20 m	> 3,00 m	ca. 0,60 m
Differenz		<b>0,39 m</b>	<b>0,30 m</b>	<b>0,30 m</b>	OK	<b>ca. 0,60 m</b>

### Besonderheiten:

- Übersichtlicher Verlauf
- Intensive Nutzung durch Fahrräder



## Hochwasserdamm Allendorf



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,50 m	1,50 m	3,00 m	0,00 m
Ist	3,30 m	1,18 m	1,35 m	1,35 m	> 3,00 m	ca. 0,20 m
Differenz		<b>0,32 m</b>	<b>0,15 m</b>	<b>0,15 m</b>	OK	<b>ca. 0,20 m</b>

### Besonderheiten:

- Übersichtlicher Verlauf
- Intensive Nutzung durch Fahrräder

## Hohl – Treppe zwischen Wetzlarer Weg und Lützellindener Straße



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Ist	> 3,00 m	1,15 m	1,00 m	1,00 m	1,00 m	0,70 m
Differenz		<b>0,35 m</b>	<b>0,15 m</b>	<b>0,15 m</b>	<b>2,00 m</b>	<b>0,70 m</b>

### Besonderheiten:

- Zwei Umlaufsperrn auf Podesten innerhalb des Treppenverlaufs ohne ersichtlichen Grund.
- Umlaufsperrn mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.

## Holunderweg – Verbindung zum Wetzlarer Weg



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,50 m	1,50 m	3,00 m	0,00 m
Ist	> 3,00 m	1,03 m	1,70 m	> 1,50 m	1,00 m	0,20 m
Differenz		<b>0,47 m</b>	OK	OK	<b>2,00 m</b>	<b>0,20 m</b>

### Besonderheiten:

- Umlaufsperrung unterhalb der Treppe, so dass Nutzen nicht ersichtlich ist.
- Umlaufsperrung mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.



## Katzenbach – Verbindung zur Hugelstrae



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	B <sub>w</sub>	d	B <sub>e1</sub>	B <sub>e2</sub>	A	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Ist	3,06 m	1,25 m	1,12 m	1,20 m	1,00 m	0,80 m
Differenz		<b>0,25 m</b>	OK	OK	<b>2,00 m</b>	<b>0,80 m</b>

### Besonderheiten:

- Spielplatzausgang
- Gute Sichtverhältnisse
- Kein Ausgang auf Straße, sondern wenig befahrenen Platz vor Feuerwehr
- Keine Bedeutung für den Radverkehr
- Umlaufsperrung mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.

## Katzenbach – Verbindung zur Hugelstrae



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	B <sub>w</sub>	d	B <sub>e1</sub>	B <sub>e2</sub>	A	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Ist	3,00 m	1,03 m	1,10 m	1,16 m	0,00 m	0,78 m
Differenz		<b>0,47 m</b>	OK	OK	<b>3,00 m</b>	<b>0,78 m</b>

### Besonderheiten:

- Spielplatzausgang
- Gute Sichtverhältnisse
- Kein Ausgang auf Straße, sondern wenig befahrenen Platz vor Feuerwehr
- Keine Bedeutung für den Radverkehr
- Spuren im Schnee belegen starke Nutzung mit Kinderwagen
- Umlaufsperrung mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.

## Katzenbach – Verbindung zur Hugelstrae



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Ist	2,00 m	1,40 m	0,80 m	0,84 m	0,20 m	0,46 m
Differenz		<b>0,10 m</b>	<b>0,35 m</b>	<b>0,31 m</b>	<b>2,80 m</b>	<b>0,46 m</b>

### Besonderheiten:

- Spielplatzausgang
- Gute Sichtverhältnisse
- Kein Ausgang auf Straße, sondern wenig befahrenen Platz vor Feuerwehr
- Keine Bedeutung für den Radverkehr
- Spuren im Schnee belegen starke Nutzung mit Kinderwagen
- Umlaufsperrung mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.



## Kugelberg



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,50 m	1,50 m	3,00 m	0,00 m
Ist	2,90 m	1,24 m	0,88 m	0,74 m		1,40 m
Differenz		<b>0,26 m</b>	<b>0,62 m</b>	<b>0,76 m</b>	OK	<b>1,40 m</b>

### Besonderheiten:

- Unübersichtliche Kurve
- Wenig Verkehr
- Umlaufsperrung mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.

## Lahnstraße – Ecke Margatetenhütte



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	B <sub>w</sub>	d	B <sub>e1</sub>	B <sub>e2</sub>	A	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,50 m	1,50 m	3,00 m	0,00 m
Ist	2,70 m	1,00 m	1,50 m	1,20 m	0,00 m	1,40 m
Differenz		<b>0,50 m</b>	<b>0,00 m</b>	<b>0,30 m</b>	<b>3,00 m</b>	<b>1,40 m</b>

### Besonderheiten:

- Keine Gefahr, da Weg in Richtung Straße bergauf führt
- Umlaufsperre mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.

## Läufertsroder Weg – Verbindung zu Fr.-Naumann-Straße



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Ist	1,1 bzw 1,3 m	0,77 m	0,53 m	1,20 m	> 3,0 m	0,15 m
Differenz		<b>0,73 m</b>	<b>0,62 m</b>	OK	OK	<b>0,15 m</b>

### Besonderheiten:

- Lage innerhalb Tempo-30-Zone
- Weg sehr schmal
- Umlaufsperrung mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.



## Läufertsroder Weg – Verbindung zu Fr.-Naumann-Straße

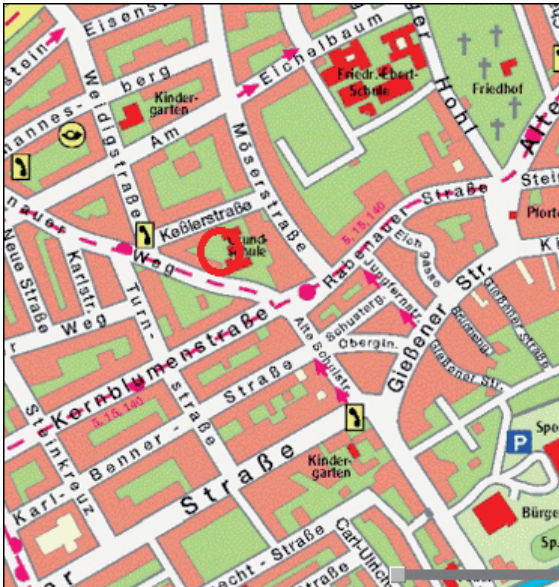


	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	B <sub>w</sub>	d	B <sub>e1</sub>	B <sub>e2</sub>	A	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Ist	1,30 m	0,70 m	0,51 m	0,47 m	0,80 m	0,25 m
Differenz		<b>0,80 m</b>	<b>0,64 m</b>	<b>0,68 m</b>	<b>2,20 m</b>	<b>0,25 m</b>

### Besonderheiten:

- Lage innerhalb Tempo-30-Zone
- Weg sehr schmal
- Umlaufsperrung mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.

## Lichtenauer Weg



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,50 m	1,50 m	3,00 m	0,00 m
Ist	3,40mm	0,61 m	1,24 m	1,43 m	>3,00 m	0,60 m
Differenz		<b>0,89 m</b>	<b>0,26 m</b>	<b>0,07 m</b>	OK	<b>0,60 m</b>

### Besonderheiten:

- Weg auf Schulgrundstück
- Umlaufsperrung mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.
- Keine besondere Gefahrenstelle erkennbar.

## Lützellindener Straße – Verbindungsweg zur Weigelstraße



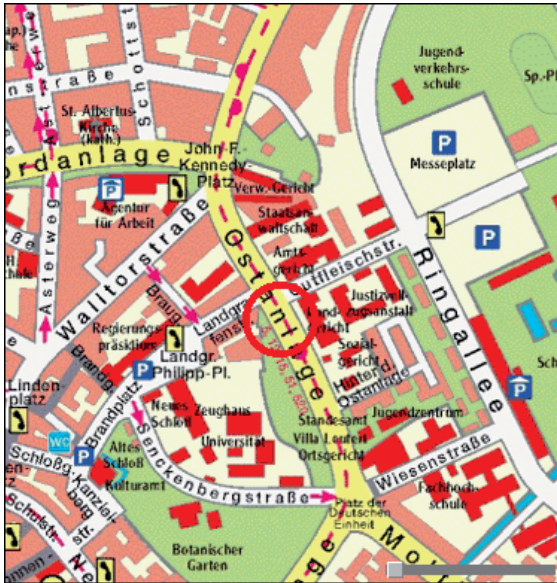
	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
Ist	1,75 m	0,90 m	0,70 m	1,15 m	2,70 m	0,00 m
Differenz		<b>0,60 m</b>	<b>0,45 m</b>	OK	<b>0,30 m</b>	OK

### Besonderheiten:

- Lage innerhalb Tempo-30-Zone
- Schlechte Sicht an Lützellindener Straße in Richtung Norden
- Umlaufsperre mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.



## Ostanlage



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,50 m	1,50 m	3,00 m	0,00 m
Ist	3,30 m	1,65 m	1,32 m	1,38 m	1,70 m	0,50 m
Differenz		OK	0,18 m	0,12 m	1,30 m	0,50 m

### Besonderheiten:

- Unterführung

## Ostanlage



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,50 m	1,50 m	3,00 m	0,00 m
Ist	3,30 m	1,65 m	1,38 m	1,38 m	1,70 m	0,50 m
Differenz		OK	0,12 m	0,12 m	1,30 m	0,50 m

### Besonderheiten:

- Unterführung

## Philosophenstraße – Höhe Martha-Mendel-Weg



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,50 m	1,50 m	3,00 m	0,00 m
Ist	> 3,00 m	1,38 m	1,10 m	>3,0 m	>3,00 m	0,00 m
Differenz		<b>0,12 m</b>	<b>0,40 m</b>	OK	OK	OK

### Besonderheiten:

- Kreuzung mit Tempo-30-Straße
- Dunkle Umlaufsperrung trotz einzelner Reflektoren schlecht sichtbar.



## Philosophenstraße – Höhe Martha-Mendel-Weg



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,50 m	1,50 m	3,00 m	0,00 m
Ist	> 3,00m	1,30 m	1,10 m	>3,00 m	>3,00 m	ca. 0,20 m
Differenz		0,20 m	0,40 m	OK	OK	ca. 0,20 m

### Besonderheiten:

- Kreuzung mit Tempo-30-Straße
- Dunkle Umlaufsperre trotz einzelner Reflektoren schlecht sichtbar.

## Reichenberger Straße



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,50 m	1,50 m	3,00 m	0,00 m
Ist	2,80 m	1,60 m	0,90 m	1,00 m	> 3,00 m	1,00 m
Differenz		OK	<b>0,60 m</b>	<b>0,50 m</b>	OK	<b>1,00 m</b>

### Besonderheiten:

- Lage innerhalb Fußwegs
- Leichtes Gefälle
- Umlaufsperrung mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.

## Reichenberger Straße



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	B <sub>w</sub>	d	B <sub>e1</sub>	B <sub>e2</sub>	A	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,30 m	1,30 m	3,00 m	-0,10 m
Ist	2,50 m	1,40m	1,20 m	1,20 m	> 3,00 m	0,00 m
Differenz		0,10 m	0,10 m	0,10 m	OK	0,10 m

### Besonderheiten:

- Lage innerhalb Fußwegs
- Umlaufsperrung mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.



## Schlachthofstraße

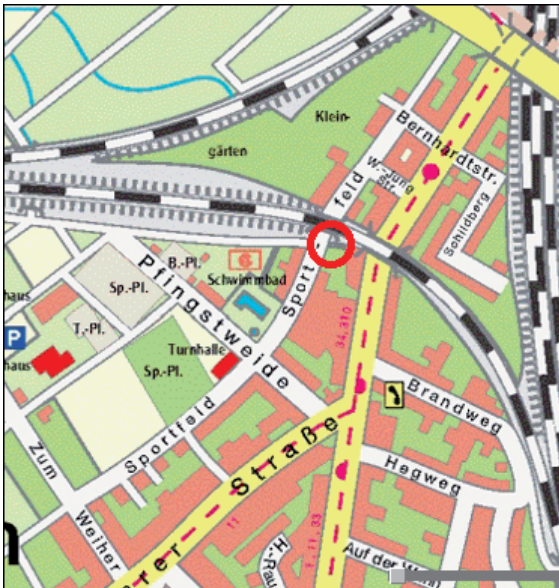


	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,50 m	1,50 m	3,00 m	0,00 m
Ist	4,05 m	0,77 m	1,80 m	1,60 m	> 3,00 m	0,65 m
Differenz		<b>0,73 m</b>	OK	OK	OK	<b>0,65 m</b>

### Besonderheiten:

- Anliegerweg/Fußweg
- Landesgartenschaugebiet
- Kein Bedarf ersichtlich, da kein Querverkehr

## Sportfeld



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,50 m	1,50 m	3,00 m	0,00 m
Ist	3,60 m	1,80 m	1,20 m	1,52 m	3,60 m	0,90 m
Differenz		OK	<b>0,30 m</b>	OK	OK	<b>0,90 m</b>

### Besonderheiten:

- Lage innerhalb Tempo-30-Zone
- Dunkle Umlaufsperrung trotz einzelner Reflektoren schlecht sichtbar.

## Triebstraße



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,50 m	1,50 m	3,00 m	0,00 m
Ist	2,0 bzw. 3,5m	0,93 m	1,70 m	1,33 m	0,00 m	0,25m
Differenz		<b>1,08 m</b>	OK	<b>0,17 m</b>	<b>3,00 m</b>	<b>0,25m</b>

### Besonderheiten:

- Lage innerhalb Tempo-30-Zone
- Schlechte Sicht wegen beidseitiger Mauern
- Hauptfahrbahn direkt in Höhe der Mauer: Keine ausreichende Sicht



## Uferweg – Verbindung zu Rodtheimer Straße

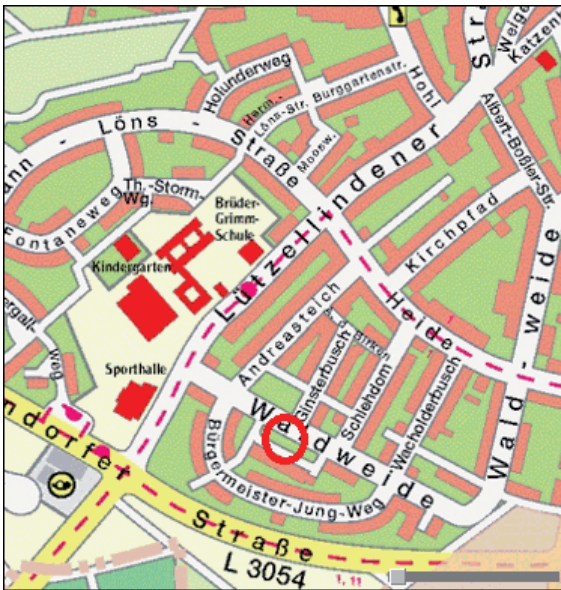


	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,30 m	1,30 m	3,00 m	-0,10 m
Ist	2,50m	1,00 m	1,00 m	1,10 m		0,40 m
Differenz		<b>0,50 m</b>	<b>0,30 m</b>	<b>0,20 m</b>	OK	<b>0,50 m</b>

### Besonderheiten:

- Derzeit reiner Fußweg, Umbau zu Fuß- und Radweg wurde von Stadtverordnetenversammlung im Radverkehrsentwicklungsplan beschlossen.
- Landesgartenschaugebiet
- Dunkle Umlaufsperre trotz einzelner Reflektoren schlecht sichtbar.

## Waldweide



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,50 m	1,50 m	3,00 m	0,00 m
Ist	2,60 m	0,78 m	1,15 m	1,15 m	s.u.	0,30 m
Differenz		<b>0,72 m</b>	<b>0,35 m</b>	<b>0,35 m</b>	OK	<b>0,30 m</b>

### Besonderheiten:

- Lage innerhalb verkehrsberuhigter Zone (Schrittgeschwindigkeit)
- Sichtbeziehungen gut, da zwischen der Fahrbahn und dem Spielplatz Grünstreifen und Fußweg existieren
- Umlaufsperrung mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.

## Weilburger Grenze – Verbindungsrampe zu Krofdorfer Straße



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,30 m	1,30 m	3,00 m	-0,10 m
Ist	2,20 m	1,03 m	0,93 m	0,93 m	>3,00m	0,45 m
Differenz		<b>0,47 m</b>	<b>0,37 m</b>	<b>0,37 m</b>	OK	<b>0,55 m</b>

### Besonderheiten:

- Gefälle
- Umlaufsperre wird seitlich umfahren und umgangen
- Umlaufsperre mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.



## Weingartenstraße – Verbindungsweg zu Lindenstraße

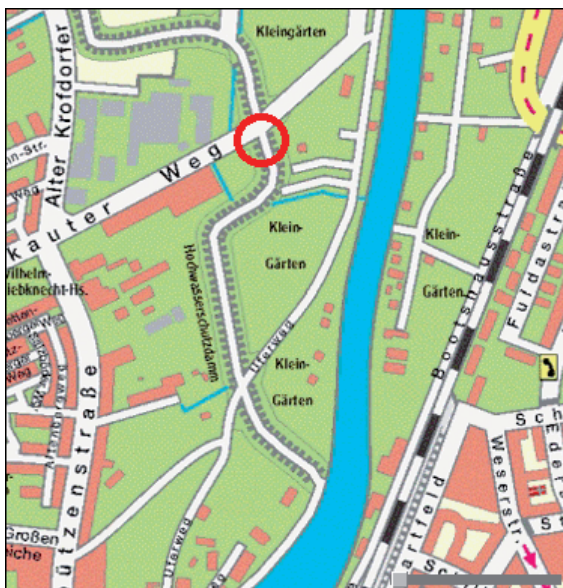


	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	B <sub>w</sub>	d	B <sub>e1</sub>	B <sub>e2</sub>	A	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,50 m	1,50 m	3,00 m	0,00 m
Ist	3,30 m	1,63 m	1,10 m	1,68 m	????	0,50 m
Differenz		OK	<b>0,40 m</b>	OK	OK	<b>0,50 m</b>

### Besonderheiten:

- Lage in Tempo-30-Straße
- Kaum Verkehr
- Weg zum Kindergarten
- Umlaufsperrung wird über Rasen von Kfz umfahren
- Sperren sind rechts-links vertauscht: Derzeit müssen Verkehrsteilnehmer in die Ecke mit der schlechten Sicht einfahren
- Umlaufsperrung mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.

## Werner-Gleim-Deich – Höhe Leimenkauter Weg



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,50 m	1,50 m	3,00 m	0,00 m
Ist	4,05 m	0,95 m	1,60 m	1,80 m	> 3,00 m	0,65 m
Differenz		<b>0,55 m</b>	OK	OK	OK	<b>0,65 m</b>

### Besonderheiten:

- Hohe Rad- und Fußverkehrsstärken an Sommerwochenenden
- Sehr gute Sichtbeziehungen

## Werner-Gleim-Deich – Höhe Uferweg



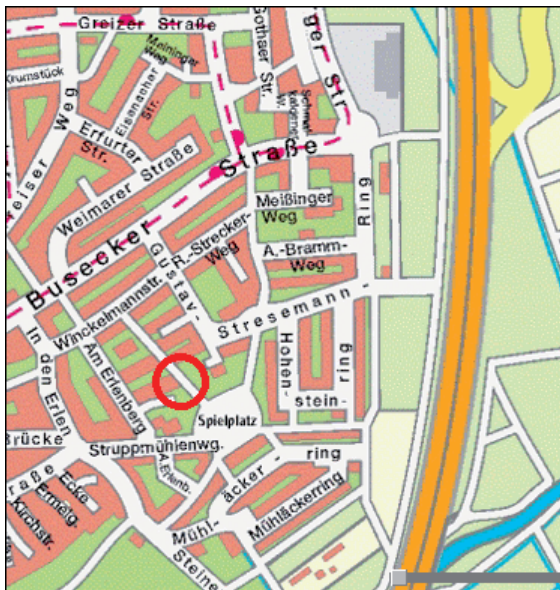
	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,50 m	1,50 m	3,00 m	0,00 m
Ist	3,00 m	1,95 m	1,30 m	1,25 m	> 3,00 m	0,45 m
Differenz		OK	<b>0,20 m</b>	<b>0,25 m</b>	OK	<b>0,45 m</b>

### Besonderheiten:

- Hohe Rad- und Fußverkehrsstärken an Sommerwochenenden
- Übersichtlicher Bereich mit sehr guten Sichtbeziehungen



## Winckelmannstraße



	Wegbreite	Abstand	Einfahrbreite 1. Holm	Einfahrbreite 2. Holm	Aufstellbreite	Überlappung
	$B_w$	$d$	$B_{e1}$	$B_{e2}$	$A$	
Soll-EFA		1,50 m	1,15 m	1,15 m	3,00 m	0,00 m
Soll-ERA		1,50 m	1,30 m	1,30 m	3,00 m	-0,10 m
Ist	2,50 m	1,03 m	0,80 m	1,05 m	s.u.	0,50 m
Differenz		<b>0,47 m</b>	<b>0,50 m</b>	<b>0,25 m</b>	OK	<b>0,60 m</b>

### Besonderheiten:

- Übersichtlicher Weg
- Kein Knotenpunkt
- Umlaufsperrung mangels Reflektoren und Warnfarbe sehr schlecht sichtbar.